

HAVÍŘOVSKÝ ZPRAVODAJ O HISTORII MĚSTA



Původní staré vlakové nádraží Šumbark bylo uvedeno do provozu 8.září 1915 a byl v něm zřízen staniční úřad pro veškerou dopravu.

OBSAH

*HISTORIE ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVY V HAVÍŘOVĚ*

SOCHY – SMĚRNÍK

PAMÁTNÍK U NÁDRAŽÍ

**Krásné prožití svátků
vánočních, mnoho zdraví
nejen v novém roce přeje
Kamil Křenek**

Kontakt:

historie.havirov@gmail.com

www.havirov-historie.cz



HISTORIE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V HAVÍŘOVĚ

Důležitým historickým mezníkem v ostravském regionu byl v roce 1763 počátek těžby černého uhlí na území Slezské Ostravy. Veškerou nákladní dopravu v této době zajišťovaly koňské povozy, ale se stále zvyšujícími se nároky výstavbou dolů a nových průmyslových odvětví zde byla 1. května 1847 zásluhou vídeňského bankéře barona Salomona Mayera von Rothschilda a Franze Xavera Riepla přivedena železnice. Jmenovala se Severní dráha císaře Ferdinanda.

Na území města Havířova nebyla až do roku 1911 žádná dopravní spojení s okolními městy. Lidé ze Šumbarku a okolí byli nuceni chodit dlouhé hodiny pěšky do vzdálené Ostravy, Frýdku, nebo Těšína. Až začátkem výstavby železnice v úseku Velké Kunčice (dnešní Ostrava Kunčice), Suchá a otevřením první vlakové zastávky 25.2.1911 na se tato oblast spojila s okolním světem.....

pokračování na straně 2

SOCHY – SMĚRNÍK

Autor: Václav Uruba

Místo:Havířov - Město, Před nádražím ČD

GPS: N 49°47.4661 E 018°24.7660

Popis: Jedná se o novodobé dílo bruselského typu, vytvořené k příležitosti otevření nového vlakového nádraží. Socha se skládá z betonového sloupu a podstavce, vyplněné železnou konstrukcí a spojené úzkým segmentem. Ve sloupu jsou zasazeny dva hranoly, každý mířící na jinou stranu.



HISTORIE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V HAVÍŘOVĚ

Pokračování ze strany 1

Vlaková zastávka Šumbark (obr.č.1) byla zřízena v bývalém strážním domku nedaleko říšské cesty a správcem se stal Emil Kostka z Lipníka, který zde působil až do roku 1915. Po dostavbě nového vlakového nádraží byla zastávka převzata odborem pro udržování dráhy a sloužila jako byt Václava Koštela traťmistra v úseku Velké Kunčice – Suchá. Dne 8. září 1915 byl otevřen staniční úřad pro veškerou dopravu v budově nově postaveného vlakového nádraží (obr.č.2). Správcem se stal Viktor Gilg, kterého 6. září 1919 vystřídal přednosta nádraží vrchní revident Bedřich Vynikal.

Vlivem nepříznivých účinků poddolování, které se neustále prohlubovalo, bylo nuceno přistoupit k přeložení tratě v úseku Havířov – Albrechtice. Původní trasa se zastávkou Dolní Suchá a nádražím Prostřední Suchá byla nahrazena 30. června 1961 novou tratí, po které se jezdí dodnes. Původní stanice v Suché úplně zanikly a dnes není po nich památky. V novém úseku byla zřízena pouze zastávka Prostřední Suchá.

Naopak v těsné blízkosti vlakové stanice Šumbark se v roce 1964 započalo s výstavbou nového moderního nádraží (obr.č.3), které navrhl architekt Josef Hrejsemnou společně se sochařem Václavem Urubou. Ten je také autorem betonové skulptury zvané Směrník před samotným nádražím. 27. října 1969 proběhlo slavnostní otevření této stavby bruselského stylu. V interiéru jsou velice zajímavé stropní rastry, které vyvolávají společně s kamennou podlahou pocit zrcadlení. V této podobě vlakové nádraží slouží již něco přes 40 let, nicméně příchodem nových dopravců a neustálým zvyšováním kvality v železniční dopravě se České dráhy společně s magistrátem města Havířov rozhodli pro rozsáhlou rekonstrukci nádraží a vybudování celého nového moderního dopravního terminálu.

Obr.č.1



Obr.č.2



Obr.č.3



PAMÁTNÍK U VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ

„Železniční stanicí Šumbark projíždělo v roce 1939 s pomocí železničářů a ilegální organizace Obrana národa mnoho vlastenců rozhodnutých bojovat za svobodu republiky. Mezi nimi též pplk. Ludvík Svoboda, pozdější velitel 1. armádního sboru a prezident republiky v letech 1968 – 1975.“